

V luxusním interiéru **Jaguaru XK** se snoubí špičkové materiály s lacinými plasty a ovladači. Po stisknutí rudého tlačítka rozehraje motor strhující houbu. Zadní sedadla jsou prostorovou nabídkou hodně skromná.



Po stopkách Šelmy

Nový Jaguar XK pokračuje v tradici sportovních kupé z britského Co-ventry. Šrovnání s dědečkem XJS a prapředkem E-Type odhalí množství odlišností a společných rysů.

Sami si nejsme jisti, nakolik se jednalo o reálitu nebo pouhý sen, který každou chvíli přerušil jakor nenáviděného budíka. At tak nebo tak, sedíme s fotografem v přehovně vybaveném kokpitu nejnovějšího Jaguara XK a směřujeme ke Slapské přehradě, kde na nás čekají členové Bohemian Classic Car Clubu s modely E-Type a XJS. Za běžných okolností bychom byli rádi, kdyby cesta co nejrychleji uběhla, aby chom viděli vozy, které psaly historii. Dne si ale vychutnáváme každou minutu srážky venou v novém XK, respektive každou pohled předjížděných řidičů. Fakti je, že s obtížmi dvacetipalcovými koly nepřehléte nutečně. Ide o Jaguar každým coulem - nahřben jako šelma před útokem, s napjatými svaly a doširoka otevřenou tlamou. Navíc je h

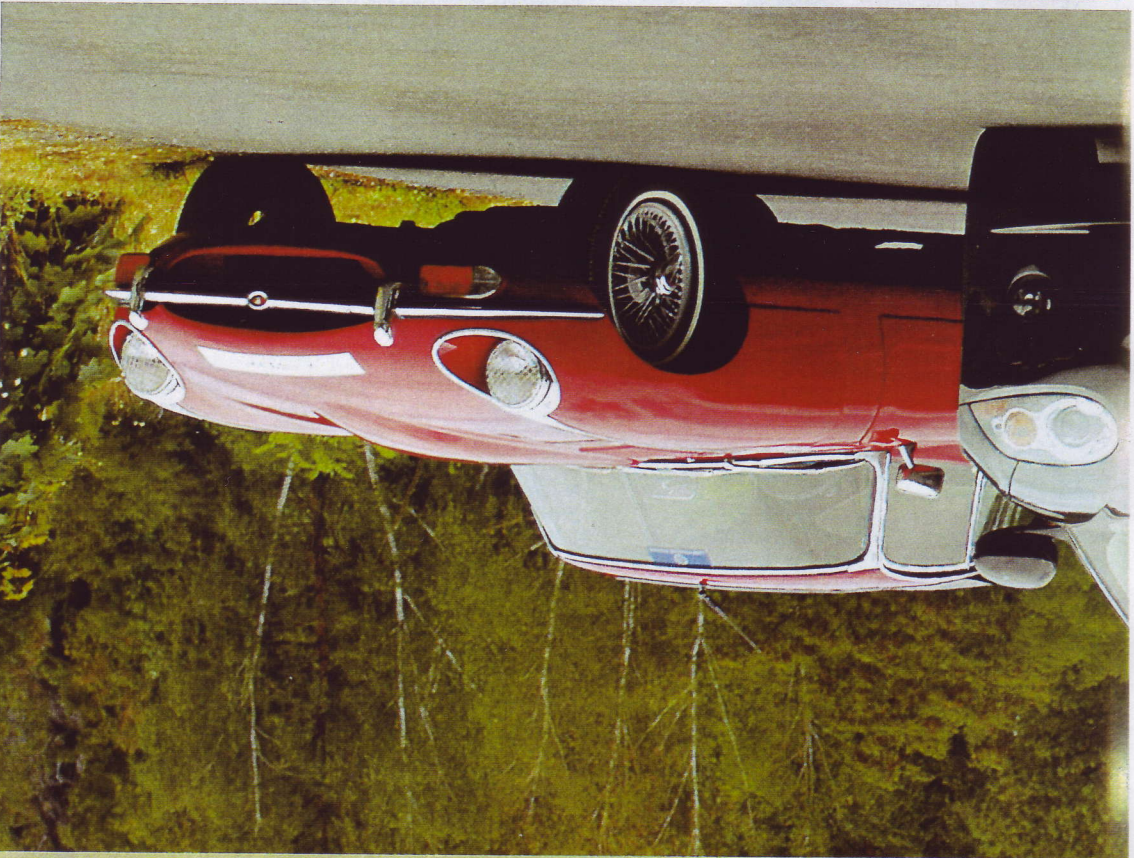
atmosférický osmiválec vydáva ultran-
civé tóny, které donutí každého k ohled-
nutí. Kromě nádherného zvuku motor
nabízí mohutný zážitek, obzvlášť citelný po
překročení 4000/min. Škoda, že se dnes
britská firma profiluje jako luxusní znač-
ka, jelikož výtčenejšho agregátu je v inte-
riéru zbytečně podlažený ve prospěch
komfortního ticha.

V celokozném kokpitu za asistence
kvalitní audiosoupravy a pohodlného
podvozku cesta neuvěřitelně rychle utek-
la. Jsme na dohodnutém místě a před
námi stojí v pine kráse nabýskané XJS
a „ččko“, mýjy opředené kupé, které
známe z filmů a krizek. In natura nás
převratný design od Malcolma Sayera
uchvátil. V tu chvíli si uvědomujeme roz-
díl mezi 40 let vzdálenými příbuznými.

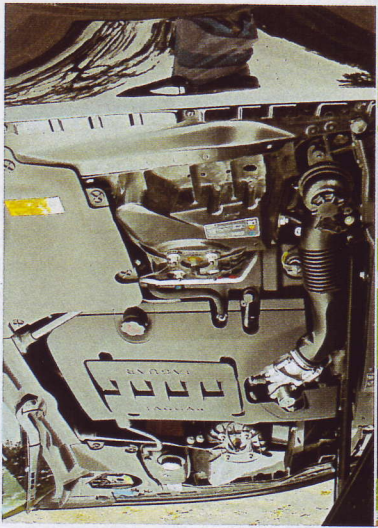
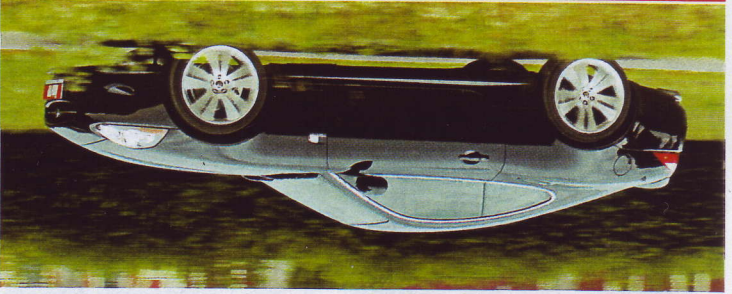


vozům krásně a Ian Callum odvedl při
jeho návrhu skvělou práci. Takové vzru-
šení jako e-type ale nikdy nevyšlo a po
pár letech po něm s proměnlivým neskákné
ani pes. E-type totiž způsobil svým
příchodem designovou revoluci a pře-
dlouhou úzkou kapotou bude zajímavý
ještě pro mnoho generací.

Produkte Jaguaru E Coupé a Cabrio
s šestiválcem 3,8 začala v roce 1961 a po
dvou modernizacích a instalaci motoru
4-2 pokračovala do podzimu 1974. Zkou-
šené červené kupé pochází z druhé série
(rok výroby 1967), navíc z omezené
řady s plátěnou střechou Webasto.
Dones se zachovaly asi tři stovky těch-
to vzácných exemplářů, které na veterán-
ských burzách stěží potkáte. Exkluzivitu
přitomného kusu ještě umocňuje arts-
tokratický původ, jeho předchozim



Vedle předchůdců vypada nové XK
vysoké a mohutné. Jeho boubelaté
tvary lahodí oku a možná až příliš
připomínají vozy Aston Martin,
rovněž patříci do koncernu Ford.
Zavazadelník potěší solidní využitel-
nost. V souladu s tradicí se kapota
otevřítá dopředu, pod ní ale najdete
plastový svět.



STANDARDNÍ VÝBAVA

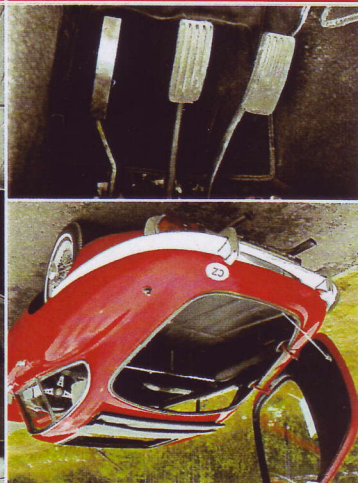
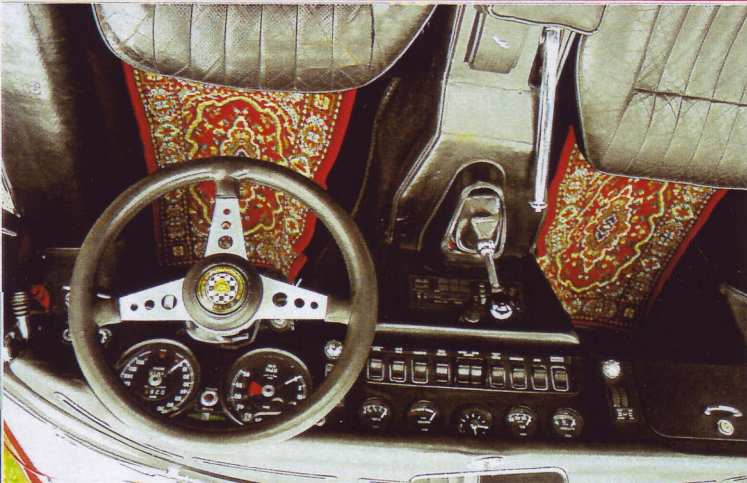
Čelní, boční a hlavové airbagy • Stabilizační
systém • Koznévé čalounění • Dvouzónová
samotinná klimatizace • Autorádio s přehrá-
vačem CD a mp3 • Litá 18" kola • Xenonové
světometry • Palubní počítač • Parkovací čidla
vzadu • Vyhřívání přední sedadla • Elektrický
ováděná boční okna a vnější zpětná zrcátka
• Elektrický nastavitelný volant • Navigační
systém s dotykovou obrazovkou • Samotinně
stráže • Aktivní tlumiče • Tempomat.

PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA

Litá 20" kola (101 000 Kč) • Samozatma-
vovací zpětná zrcátka (11 500 Kč) • Metaliza-
(29 000 Kč) • Jaguar premium audiosystém
(37 000 Kč) • Bezklíčové odjíždění zámku
dveří (16 000 Kč) • Parkovací čidla vpředu
(13 000 Kč) • Kontrola tlaku v pneumatikách
(16 000 Kč) • Adaptivní tempomat (41 500
korun).

| JAGUAR XK | |
|---|---------------------|
| Technické údaje | |
| Motor zážehový osmiválec DOHC • Zdvihový objem 4196 cm ³ • Výkon 219 kW při 6000/min • Přetáčivý moment 420 N.m při 4100/min • Převodovka samotinná šestistupňová • Zavešení lichoběžníkové • Pneumatiky 255/35 R 20 | |
| • Palivová nádrž 71 l • Rozvor náprav 2752 mm • Vnější rozměry 4791 x 1893 x 1322 mm • Zavazadlový prostor 0,300 m ³ • Pohotovostní/uzičná hmotnost 1650/385 kg • Nejvyšší rychlost 250 km/h • Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,2 s • Spotřeba paliva 17,1/8,1/11,3 l na 100 km. | |
| Základní cena | 2 455 000 Kč |
| Testovaný vůz | 3 739 000 Kč |

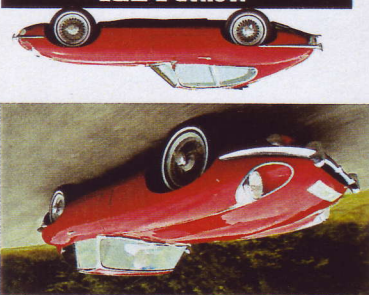
Jaguar E-Type patří mezi legendy a na setkání s ním se nezapomíná. Dlouhá drobná karoserie nabízí minimum prostoru a pokud si nenacvícíte nastupování malými dveřmi, budete vypadat komicky. Kупe s plátnou střechou Webasto patří k raritám a Bohem každý kilometr a kdekoliv zastavíte, budete rázem středem pozornosti. Tak atraktivní auto již Jaguar asi nikdy nevyrobí.



Motor zážehový šestiválec DOHC • **Zdvihový objem** 4235 cm³ • **Výkon** 197 kW při 4750/min • **Točivý moment** 353 N.m při 4000/min • **Převodovka** přímo řazená čtyřstupňová • **Zavěšení** lichoběžníkové • **Palivová nádrž** 64 l • **Rozvor náprav** 2438 mm • **Vnější rozměry** 4445 x 1651 x 1219 mm • **Zavazadlový prostor** 0,450 m³ • **Pohotovostní hmotnost** 1860 kg • **Největší rychlost** 245 km/h • **Zrychlení** z 0 na 100 km/h za 7,2 s.

Technické údaje

JAGUAR E-TYPE

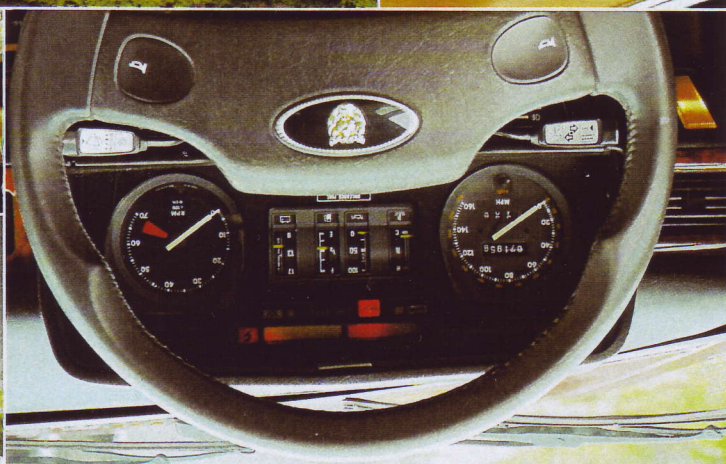


to zvládně za 7,0 sekundy (vyroběno také 350 kusů s mechanickou převodovkou) a nejmladší potomek Jaguaru se chlubí přesto jsme rádi, že se do Prahy vracíme nemí ani o tolik luxurnější jako kdysi XJS, velmi vyváženě, skvěle se ovládá a v šedi praktických kombi a MPV působí nadmírně exkluzivně. A pořád je to čístoirevny Jaguar.

Hoďte malé rozdíly, co říkáte? Den strávený mezi šelkami pomalu končí a my usedáme zpátky do uhlazené- no sportovce. Jeho tvary možná nejsou tak

boví XJS, které přišlo na světové tihy počátkem roku 1975 a bezprostředně navá- zalo na výrobu e-type. Na první pohled je zřejmé exteriérem zaměření na luxus. Celokožený čtyřmístný interiér nabízí dostatek prostoru, samostmou klimatizaci, navigační systém, dotykovou obrazovku a elektronický řízený podvozek, může se XJS s nulkem hravě poměřovat. Ostatně v době prodeje zaplatili movití zákazníci za XJS přibližně tři miliony korun, tedy více než nyní stojí XK.

Temně červené kupé z roku 1981 dis- ponuje dvanactiválcem 5,4 litru, který dokáže 1,7 tuny těžký automobil rozjet na 245 km/h. Stejnou rychlost uváděl výrobce i pro starší e-type, nově XK zvládne jenom 0,5 km/h více. Zajímavé je rovněž porov- nání zrychlení na stočku. E-type s přímo řazenou čtyřstupňovou převodovkou po- třebuje 7,2 s (nabízelo se i samostmne s komotem překypující XK prakticky ni skutečně sportovní Jaguar. Kromě pocitu výjimečnosti, který řidiči dává, nenajdeme Odborníci označují e-type jako posled- světuje se nám se svými zážitky majitel. s kromotem překypující XK prakticky



Technické údaje

JAGUAR XJS



Motor zážehový dvanactiválec OHC • **Zdvi- hový objem** 5343 cm³ • **Výkon** 213 kW při 3500/min • **Točivý moment** 399 N.m při 3500/min • **Převodovka** samostmá třístup- ňová • **Zavěšení** lichoběžníkové • **Rozvor náprav** 2591 mm • **Vnější rozměry** 4851 x 1778 x 1245 mm • **Pohotovostní hmotnost** 1883 kg • **Největší rychlost** 245 km/h • **Zrychlení** z 0 na 100 km/h za 7,0 s • **Spotřeba** paliva 17,6 l na 100 km.

Čtyři kulaté světlomety Jaguaru XJS prozrazují americkou verzi. Rozměrné luxusní vybavení včetně kli- matizace a palubního počítače. Ve své době stálo XJS kolem tří milionů korun. Mo- tor 5,4 je pořádny nenasyta.